

Akce : MORAVA, VNOROVY - ZARAZICE - OPRAVA ZPEVNĚNÍ L.B. HRÁZE
Investor : POVODÍ MORAVY, S.P.
Stupeň : OHL+DPS

MORAVA, VNOROVY - ZARAZICE - OPRAVA ZPEVNĚNÍ L.B. HRÁZE

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy: **B.**

Akce : MORAVA, VNOROVY - ZARAZICE - OPRAVA ZPEVNĚNÍ L.B. HRÁZE
Investor : POVODÍ MORAVY, S.P.
Stupeň : OHL+DPS

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území tvoří levý břeh řeky Moravy v úseku od obce Vnorovy až k bývalému železničnímu mostu v obci Zarazice. Počátek úseku se nachází na říčním kilometru 126,800 a konec úseku na říčním kilometru 127,614.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Územní rozhodnutí nebude vydáno, jedná se o opravu zpevnění stávající koruny hráze na levém břehu vodního toku.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územním plánovací dokumentací, jedná se o opravu zpevnění stávající koruny hráze na levém břehu vodního toku.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Bez obsazení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou zohledněna v technickém řešení.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby projektu bylo provedeno geodetické zaměření a místní šetření.

Při dodržení normových podmínek a klasického technologického postupu, je stavba vhodná k realizaci na předmětném území.

Přírodní podmínky:

Srážkové poměry:

Průměrný roční srážkový úhrn : 500 - 600 mm

Teplotní poměry :

Průměrná roční teplota I – XII 9,0 – 10,0 °C

Lokalita je charakterizována jako mírně teplá, Langův dešťový faktor (58) charakterizuje oblast jako vláhově velmi suchou.

Hydrologické poměry

Hydrologické číslo povodí :	4 – 13 – 02 – 0160
Vodní tok :	Morava - ID toku 10100003
Povodí :	Morava
Správce vodního toku:	Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí nad Moravou

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Při stavbě nedojde ke styku s kulturními památkami. Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí (nadzemní kabely VN, vodovodní přivaděč). V zájmovém území se dle územního plánu obce Vnorovy nachází nadregionální biokoridor. V zájmovém území se nachází ptačí oblast NATURA 2000.

Minimálně 1. měsíc před zahájením prací bude toto oznámeno archeologickému oddělení: Archeologický ústav AV ČR v Brně, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno. Rovněž ze zákona vyplývá oznamovací povinnost vůči uvedenému ústavu v případě historického nálezů.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba je přímo v záplavovém území, jedná se o opravu zpevnění stávající koruny hráze na levém břehu vodního toku.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, nemění odtokové poměry v území.

j) Požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

Bez potřeby.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Vynětí ze ZPF	- trvalé	0
	- dočasné	0
Vynětí z lesních pozemků	- trvalé	0
	- dočasné	0

l) Územně technické podmínky

Příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 na pozemku KN p.č. 761/35 v k.ú. Zarazice a dále po místní komunikaci, blíže viz bod n) Seznam pozemků pro příjezd na stavbu. Speciální napojení nebude prováděno.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Zpracování OHL + DPS	08/2021
Výstavba	04/2022-04/2023

Výše uvedené údaje jsou pouze orientační a závisí na mnoha faktorech, kromě jiného i na finančních možnostech investora.

Stavba bude provedena v jedné etapě. Podmiňující, vyvolané a související investice nejsou.

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

- Seznam pozemků, na kterých je stavba umístěna

Katastrální území : Vnorovy

dle KN	Výměra celková m ²	Výměra dotčená m ²	Druh pozemku	Vlastníci, jiné oprávnění
2731/1	138 791	160	VP-KVT	Česká republika Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
3337	2 389	1130	ZPN	Česká republika Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
CELKEM	141 180	1 290		

Katastrální území : Zarazice

dle KN	Výměra celková m ²	Výměra dotčená m ²	Druh pozemku	Vlastníci, jiné oprávnění
2832/5	9 867	5 190	ZPN	Česká republika Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
965/7	163	50	OP-JP	Česká republika Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
CELKEM	10 030	5 240		

- Seznam sousedních pozemků

Katastrální území : Vnorovy

dle KN	Druh pozemku	Vlastníci, jiné oprávnění
940/1	OP-JP	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy
941	Z	Petr Okénka, Kráčalka 269, 69661 Vnorovy
943	Z	Bc. Petr Gloza, Borová 1717, 69642 Vracov
954	Z	Alžběta Hanáková, Spinek 458, 69661 Vnorovy
955	Z	Robin Zajíček, Spinek 100, 69661 Vnorovy
940/2	OP-JP	Robin Zajíček, Spinek 100, 69661 Vnorovy
956/4	Z	Robin Zajíček, Spinek 100, 69661 Vnorovy
957	Z	SJM Antonín Konečný a Kamila Konečná, Spinek 99, 69661 Vnorovy
958	Z	Robin Zajíček, Spinek 100, 69661 Vnorovy Michaela Zajíčková, Spinek 100, 69661 Vnorovy
959/1	Z	SJM Josef Slezák a Marcela Slezáková, Spinek 103, 69661 Vnorovy
960	Z	SJM Jaroslav Píža a Ladislava Pížová, Spinek 101, 69661 Vnorovy
961	Z	Marie Vajdíková, Chaloupky 577, 69801 Veselí nad Moravou
962	Z	Marie Vajdíková, Chaloupky 577, 69801 Veselí nad Moravou
963	Z	Marie Vajdíková, Chaloupky 577, 69801 Veselí nad Moravou
964	Z	Erik Slezák, Spinek 103, 69661 Vnorovy
966	Z	Erik Slezák, Spinek 103, 69661 Vnorovy
2098	VP-KVT	Obec Vnorovy, Hlavní 750, 69661 Vnorovy

Katastrální území : Zarazice

dle KN	Druh pozemku	Vlastníci, jiné oprávnění
784/2	Z	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
784/1	Z	Libor Jurásek, Spinek 91, 69661 Vnorovy
785/1	Z	Růžena Kordulová, Spinek 107, 69661 Vnorovy
786/1	TTP	Pavel Holek, Za Humny 309, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
787/1	TTP	Květoslava Radouchová, Hlavní 157, 69661 Vnorovy
788/1	TTP	Vladislava Gazárková, Dolina 571, 69661 Vnorovy Jana Hráčková, Na Drahách 836, 69801 Veselí nad Moravou
783/70	OP-MP	Vladislava Gazárková, Dolina 571, 69661 Vnorovy Jana Hráčková, Na Drahách 836, 69801 Veselí nad Moravou
783/71	OP-MP	Růžena Kordulová, Spinek 107, 69661 Vnorovy
783/72	OP-MP	Petr Buchta, Májová 521, 69661 Vnorovy

783/75	OP-MP	Rudolf Grufík, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
789	TTP	Jarmila Pavková, Crhounkova 250, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
802	Z	Jarmila Pavková, Crhounkova 250, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
804	Z	Věra Studénková, Za Humny 256, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
803	Z	Jiří Křen, Zarazická 135, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
834	Z	David Zubatý, Hlavní 114, 69661 Vnorovy
835	TTP	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
851	TTP	Antonín Chromeček, č. p. 453, 69672 Lipov Marie Hrošíková, Moravní 548, 69801 Veselí nad Moravou Marie Mitáčková, Za Valy 1700, 69662 Strážnice
852	TTP	Anna Břečková, Za Humny 302, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
853	Z	Anna Břečková, Za Humny 302, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
854	Z	Martin Buchta, Zarazická 9, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
868	TTP	Hana Tomečková, Zarazická 294, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
867	Z	Jaroslava Zacharová, Zarazická 40, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
866	Z	Radek Pelucha, Zarazická 131, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
865/1	Z	Radek Pelucha, Zarazická 131, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
865/2	Z	Josef Šišpera, Zarazická 50, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou Marie Šišperová, Zarazická 50, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
869	Z	Josef Šišpera, Zarazická 50, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou Marie Šišperová, Zarazická 50, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
870/1	Z	Josef Šišpera, Zarazická 50, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou Marie Šišperová, Zarazická 50, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
870/2	Z	Milena Doležalová, Crhounkova 104, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
871/1	Z	Milena Doležalová, Crhounkova 104, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
871/2	Z	Roman Doležal, Dražky 540, 69661 Vnorovy
874	Z	Josef Řičica, Chaloupky 582, 69801 Veselí nad Moravou
875	OP-SRP	TJ KEN Veselí nad Moravou z.s., Sportovní 307, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
877/13	OP-SRP	TJ KEN Veselí nad Moravou z.s., Sportovní 307, Zarazice, 69801 Veselí nad Moravou
880/1	OP-OK	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
880/3	OP-OK	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno
2796	OP-OK	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
2832/4	ZPN	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

- Seznam pozemků pro příjezd na stavbu

Katastrální území : Zarazice

dle KN	Druh pozemku	Vlastníci, jiné oprávnění
761/35	OP-S	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
222/22	OP-OK	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
108/1	OP-OK	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou
880/1	OP-OK	Město Veselí nad Moravou, tř. Masarykova 119, 69801 Veselí nad Moravou

Legenda označení:

VP = vodní plocha, KVT = koryto vodního toku, OP – ostatní plocha, OK – ostatní komunikace, JP – jiná plocha, ZPN – zastavěná plocha nádvoří, MP = manipulační plocha, TTP – trvale travní porost, Z = zahrada, SRP = sportovní a rekreační plocha, ZPN = zastavěná plocha a nádvoří

o) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Bez obsazení.

B.2 Celkový popis stavbyB 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívánía) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu koruny hráze levého břehu řeky Moravy dorovnáním na požadovanou niveletu a obnovení její zpevněné komunikace pro potřeby údržby.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je dorovnání koruny hráze levého břehu řeky Moravy na požadovanou niveletu a obnovení její zpevněné komunikace pro potřeby údržby.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Navržené technické řešení je v souladu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, především dle vyhl.č. 268/2009 Sb. v platném znění (vyhl.č.502/2006 Sb.), a dle vyhl. č. 590/2002Sb. o technických požadavcích pro vodní díla v platném znění. Stavba je navržena dle doporučených standardů v souladu z výsledky provedených průzkumů a měření.

Stavba není bezbariérově řešena – není určena k užívání (provozování) široké veřejnosti.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Záměr je v souladu s požadavky dotčených orgánů a jiných požadavků právních předpisů – speciální požadavky nebyly vzneseny. Vyjádření dotčených orgánů viz. Dokladová část PD.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude kulturní památkou a nemá ochranu ani jiných právních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Dojde k dorovnání koruny hráze na požadovanou niveletu. Šířka hráze bude jednotně upravena na 3,5 m, s komunikací šířky 3,0 m.

h) Základní bilance stavby

Celkový objem potřebné zeminy na dosypání hráze:	1 297,0 m ³
Celkový objem potřebné zeminy na ohumusování hráze:	401,0 m ³
Výplň geobuněk drceným kam. (fr. 0 - 63 mm) :	564,0 m ³ (383,0 + 181,0)
Krycí vrstva drceného kam. (fr. 16 - 32 mm) prolitá asf. :	135,0 m ³

Vrstva drceného kam. (fr. 8 - 16 mm) prolitá asf. :	102,0 m ³
Vrstva drceného kam. (fr. 8 - 16 mm) - válcováno :	75,0 m ³
Separální geotextilie netkaná :	3 198 m ²
Geobuňky z HDPE (bez perforace) :	2 829 m ²
Prolití asfaltem 5 kg/m ² :	25,18 t
Beton C20/25 pro patky sloupků :	0,5 m ³

i) Základní předpoklady výstavby

Zpracování OHL + DPS	08/2021
Výstavba	04/2022-04/2023

Výše uvedené údaje jsou pouze orientační a závisí na mnoha faktorech, kromě jiného i na finančních možnostech investora. Stavba bude provedena v jedné etapě

j) Orientační náklady stavby

Viz. rozpočet stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o opravu zpevnění stávající koruny hráze na levém břehu vodního toku.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Bez obsazení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba není bezbariérově řešena – není určena k užívání (provozování) široké veřejnosti.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu stavby při užívání je zajištěna především koncepcí řešení a řádnou údržbou stavby.

Na stavbu budou použity konstrukce a materiály, které zajistí bezpečné užívání stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební, konstrukční a materiálové řešení

So 01 – Oprava zpevnění koruny hráze levého břehu VT Morava

Projekt řeší dorovnání koruny hráze levého břehu řeky Moravy a obnovení její zpevněné komunikace pro potřeby údržby. Koruna opravené hráze bude dle normy ČSN 75 2200 a dle OS č. 16/2020 GŘ Provádění TBD nad vodními díly ve správě Povodí Moravy, s.p. převýšena o 10 cm oproti kolaudované niveletě, z důvodu konsolidace hráze. Koruna hráze bude mít po úpravě jednotnou šířku 3,5 m a povede po ní zpevněná komunikace dimenzována na dopravní zatížení 5, s nosností do 30 tun v šířce 3,0 m s nezpevněnými krajnicemi. Celková délka opravovaného úseku je 814,0 m - **začátek úprav ř.km 126,800 – konec úprav ř.km 127,614.**

Nejprve dojde k sejmutí horní části stávající koruny hráze v tloušťce 0,30 m za použití grejdu nebo dozeru (20 cm horní vrstva makadamu s prolitím asfaltem a 10 cm podkladní vrstva z říčního štěrku). Sejmutý materiál se odtěží a bude uložen na mezideponii, kde bude zbaven organických částí a rozdělí se dle vhodnosti pro recyklaci. Předpokládá se, že cca 50% materiálu se bude moci použít na prodrcení (na frakci 0 – 63 mm) a potom zpětně jako výplň do geobuněk. Pro kvalitnější provádění hutnění budoucích násypů, se na vzdušném líci hráze

provede zazubení. Vytěžená zemina ze zazubení bude uložena na mezideponii a poté bude zpětně použita do násypu hráze. Po odtěžení materiálu se těleso hráze řádně zhutní (min. 8. pojezdů těžkého válce). Po zhutnění budou provedeny 3 kontrolní zkoušky zhutnění specializovanou laboratoří.

Následně se provede zemní plán sypaním hráze na požadovanou výškovou úroveň a sklon 3% směrem ke korytu – viz příčné řezy. Do násypu se použije zemina vhodná do hráze dle ČSN 75 2410 (GM, GM, SC, MG, CG, CS), která bude nakoupena – objem viz kubaturové listy. Vhodnost zeminy bude ověřena laboratorními zkouškami pro ověření vhodnosti zeminy do homogenních hrází dle ČSN 75 2410. Vytvořená zemní plán na hrázi bude zhutněna vibračním válcem na min 95% Proctor standart, což bude opět zkontrolováno zkouškou zhutnění specializovanou laboratoří. Tloušťku ukládání zeminy a počet pojezdů při hutnění určí geotechnik.

Na zhutněnou zemní plán se uloží separační netkaná geotextilie, která bude oddělovat novou podkladní vrstvu komunikace od zeminy podloží. Podkladní vrstva bude tvořena z neperforovaných geobuněk výšky 0,2 m z vysokohustotního polyetylénu (HDPE), které budou vyplněny drceným kamenivem frakce 0 – 63 mm (z části recyklovaným z původní hráze). K horní výškové úrovni geobuněk se postupně dosypá a zhutní návodní a vzdušný líc hráze.

Na podkladní vrstvu z geobuněk se za použití finišeru provede krycí vrstva tloušťky 50 mm z drceného kameniva frakce 16 – 32 mm, která bude prolitá asfaltem (5 kg/m^2). Na krycí vrstvu bude položena vrstva tloušťky 40 mm z drceného kameniva frakce 8 – 16 mm, která bude také prolitá asfaltem (5 kg/m^2). Horní povrch komunikace pak bude tvořit válcovaná vrstva tloušťky 30 mm z drceného kameniva frakce 8 – 16 mm. Po dokončení komunikace se následně dosypou svahy a krajnice komunikace, které budou následně ohumusovány v tloušťce 0,1 m a osety travním semenem.

Na začátku a na konci opravovaného úseku se na komunikaci osadí uzamykatelné sklopné sloupky. Celkem bude 6 ks sklopných sloupků (3 ks + 3 ks). Sloupky budou zabetonovány do betonových patek rozměru $0,3 \times 0,3 \times 0,8 \text{ m}$ z betonu C20/25. Patky budou betonovány do bednění se sklonem bočních ploch min. 10 : 1. Patky budou následně obsypány vhodnou zeminou a vrstvami konstrukce komunikace.

b) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle doporučených standardů. Tyto zaručují její bezpečnost. Ostatní – viz dokumentace objektů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Bez obsazení. Viz B.2.6

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Samotná stavba je bez požárního rizika.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Bez potřeby.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při stavbě je třeba dodržet požadavky, rozhodnutí a závazné posudky orgánů státní správy a respektovat platné předpisy a normy.

Dále bez obsazení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Bez požadavku – jde o otevřenou stavbu bez trvalé přítomnosti osob

b) Ochrana před bludnými proudy

Bez požadavku - jedná především o zemní práce

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Bez požadavku – jde o otevřenou stavbu bez trvalé přítomnosti osob

d) Ochrana před hlukem

Bez požadavku – jde o otevřenou stavbu bez trvalé přítomnosti osob

e) Protipovodňová opatření

Bez požadavku – stavba bude sloužit ke zpevnění břehu koryta toku

f) Ostatní účinky

Bez požadavku

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Bez potřeby.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bez potřeby.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Bez potřeby.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 na pozemku KN p.č. 761/35 v k.ú. Zarazice a dále po místní komunikaci, blíže viz bod n) Seznam pozemků pro příjezd na stavbu. Speciální napojení nebude prováděno.

c) Doprava v klidu

Bez obsazení.

d) Pěší a cyklistické stezky

Bez obsazení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Po dokončení úprav hráze a komunikace se následně dosypou svahy a krajnice komunikace, které budou následně ohumusovány v tloušťce 0,1 m a osety travním semenem.

b) Vegetační prvky

Bez potřeby.

c) Biotechnická opatření

Bez potřeby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem patří mezi takové, které mají, po svém dokončení, pozitivní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Dojde ke zpevnění stávající koruny hráze na levém břehu vodního toku Morava.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V dotčeném území se nachází nadregionální biokoridor.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba ze zákona nepodléhá nutnosti vypracování, posouzení vlivu na životní prostředí“ dle zák. č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění (tzv. E.I.A.)

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Bez potřeby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

K ohrožení obyvatelstva nedojde. Stavba je situována v souladu s bezpečnostními standardy, nepředstavuje významnější bezpečnostní riziko pro obyvatelstvo.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Celkový objem potřebné zeminy na dosypání hráze:	1 297,0 m ³
Celkový objem potřebné zeminy na ohumusování hráze:	401,0 m ³
Výplň geobuněk drceným kam. (fr. 0 - 63 mm) :	564,0 m ³ (383,0 + 181,0)
Krycí vrstva drceného kam. (fr. 16 - 32 mm) prolitá asf. :	135,0 m ³
Vrstva drceného kam. (fr. 8 - 16 mm) prolitá asf. :	102,0 m ³
Vrstva drceného kam. (fr. 8 - 16 mm) - válcováno :	75,0 m ³

Separční geotextilie netkaná :	3 198 m ²
Geobuňky z HDPE (bez perforace) :	2 829 m ²
Prolití asfaltem 5 kg/m ² :	25,18 t
Beton C20/25 pro patky sloupků :	0,5 m ³

b) Odvodnění staveniště

Bez potřeby – stavba se bude provádět za běžného vodního režimu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude odbočením ze silnice I/55 na pozemku KN p.č. 761/35 v k.ú. Zarazice a dále po místní komunikaci, blíže viz bod n) Seznam pozemků pro příjezd na stavbu. Speciální napojení nebude prováděno.

V případě potřeby bude el energie zajištěna z mobilní elektrocentrály, voda bude dovezena.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv na okolní stavby a pozemky bude při provádění stavby zanedbatelný.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Bez potřeby.

f) Maximální zábory pro staveniště

Staveniště bude zřízeno na pozemku stavby p.č. 877/13 v k.ú. Zarazice. Výměra pro zařízení staveniště (mimo prostor stavebních prací – prostor pro umístění odstavení stavební techniky, mobilního kontejneru pro pracovníky realizující stavbu a mobilního WC) bude cca 100 m².

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- 1) V rámci realizace stavby dojde k vytěžení materiálu, který bude z části použit v rámci stavby – nejedná se tudíž o odpad. Zbytek bude uložen na skládku popř. dle potřeb investora.
- 2) Odpady se budou odstraňovat nebo využívat v souladu s povinnostmi původců dle § 15 zákona o odpadech č. 541/2020 v platném znění.
- 3) O veškerých odpadech bude vedena evidence dle Vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Dojde k sejmutí materiálu z horní části stávající koruny hráze. Materiál bude uložen na mezideponii, kde bude zbaven organických částí a rozdělí se dle vhodnosti pro recyklaci. Předpokládá se, že cca 50% materiálu se bude moci použít na prodcení (na frakci 0 – 63 mm) a potom zpětně jako výplň do geobuněk.

Pro kvalitnější provádění hutnění budoucích násypů, se na vzdušném líci hráze provede zazubení. Vytěžená zemina ze zazubení bude uložena na mezideponii a poté bude

zpětně použita do násypu hráze. K dosypání hráze na požadovanou niveletu a k následnému ohumusování bude nutno dokoupit vhodnou zeminu. Více viz kubaturové listy.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti a ke vzniku rizika havárie při úniku ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Proto je třeba práce provádět pečlivě při největší opatrnosti a za přísného dodržování příslušných norem a nařízení. Mechanizační a dopravní prostředky musí být udržovány v řádném technickém stavu s použitím ekologických pohonných hmot a mazadel.

Při stavební činnosti budou dodrženy hygienické limity pro hluk v souladu s NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pokud bude nutné při stavbě použít mechanizační a dopravní prostředky vydávající nadměrný hluk, budou tyto prostředky používány pouze v pracovních dnech, a to v době od 8⁰⁰ do 16⁰⁰ hod.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Prováděné práce a činnosti nebudou vystavovat fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – příloha č.5

Jedná se o stavbu jednoduchou s nízkou náročností na koordinaci.

Vykonávaná práce bude provedena jedním zhotovitelem a nebude obsahovat žádná technologická zařízení. Ve fázi přípravy pro realizaci stavby nedojde k dosažení 500 pracovních dnů, proto nebude nutné určovat koordinátora BOZP ve fázi přípravy. A však během realizace stavby dojde k dosažení 500 pracovních osobodnů, proto bude nutné určit koordinátora BOZP. Z výše uvedeného vyplývá, že stavba bude podléhat povinnosti oznámení zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny jiné stavby.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Bez potřeby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Bez obsazení.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup práce:

- Příprava území - zřízení staveniště, vybudování přístupových cest na staveniště, vytyčení stavby
- Strhnutí stávajících vrstev komunikace koruny hráze
- Dosypání, urovnání a zhutnění zemní pláně
- Betonování patek pro sklopné sloupky
- Položení podkladních vrstev nové komunikace
- Provedení horní vrstvy komunikace
- Dosypání a urovnání svahů hráze
- Osazení sklopných sloupků
- Případná oprava příjezdové komunikace
- Celkové úpravy okolí stavby

Časové údaje o realizaci stavby:

Zpracování OHL + DPS

08/2021

Výstavba

04/2022-04/2023

Výše uvedené údaje jsou pouze orientační a závisí na mnoha faktorech, kromě jiného i na finančních možnostech investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Opravou zpevnění koruny hráze na levém břehu vodního toku Moravy bude hráz znovu bezpečně plnit svoji funkci při převádění vod.